



2018

# Ciclistas sin control

Investigación realizada en la Ciudad de Buenos Aires, en los meses de junio/julio de 2017 sobre un total de 1.675 bicicletas observadas (días hábiles, 9 a 18 hs.)

**No se cuidan e ignoran semáforos y prioridades.**

CONDUCTAS INSEGURAS/INFRACCIONES	PORCENTAJE
* NO USAN CASCO PROTECTOR	74%
* CIRCULACIÓN EN CONTRAMANO	16%
* NO SE DETIENEN ANTE EL SEMÁFORO ROJO	63%
* CARECEN DE LUCES	86%
* NO TIENEN REFLECTANTES	59%
* NO RESPETAN LA PRIORIDAD PEATONAL	91%
NO SEÑALIZAN CON SUS BRAZOS LAS MANIOBRAS	98%

\* Conductas legalmente obligatorias cuya falta de cumplimiento, además, pone en grave peligro la vida o la integridad física de los ciclistas y/o de terceros.

Un estudio realizado por Luchemos por la Vida, sobre el comportamiento de los ciclistas pone en evidencia que este grupo carece en su mayoría de conciencia de su propia fragilidad en el tránsito, donde constituye uno de los usuarios más vulnerables en la vía pública. Esto explica que la mayoría de ellos no use el casco (74%), su principal salvavidas, ni coloque las luces reglamentarias ni reflectantes a su bicicleta, ni tampoco se preocupe por usar ropas claras para aumentar su visibilidad. Los ciclistas ignoran el hecho de que su poca masa los hace poco visibles para los demás conductores.

Tampoco son conscientes de que sus bicicletas son vehículos en el tránsito y que deben respetar las normas como los demás, así muy pocos

respetan la prioridad peatonal, la mayoría no se detiene frente al semáforo rojo (63%), ni advierten sus maniobras a los demás conductores, y muchos adultos circulan por las veredas.

Las consecuencias son trágicas, se estima que 436 ciclistas murieron al año pasado en siniestros de tránsito en el país, 6% del total de las víctimas fatales. [Ver el estudio Bicicletas en la vía pública \(2017\)](#)

**Esta realidad puede cambiar si se educa vialmente a niños y jóvenes y se controla su comportamiento, además de facilitarle vías seguras de circulación.**

